

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*ORDE de 23 de desembre de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme a l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló. [2009/14880]*

Per Orde de 15 juliol de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, es va crear l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en el seu àmbit, i estos servicis estan subjectes a tarifes l'aprovació i la revisió de les quals corresponen a la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

Per mitjà de les oportunes ordres anuals de la Conselleria esmentada s'han anat actualitzant i modificant estes tarifes. Per Orde de 22 de desembre de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, va tindre lloc l'última modificació, i es van establir les tarifes actualment vigents a l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.

Procedix ara plantejar les tarifes que cal aplicar durant 2010 amb l'objecte de poder mantindre la viabilitat econòmica i, per tant, els nivells de servicis apropiats, considerant per a això les tarifes vigents des de 23 de desembre de 2008 i mantenint per al pròxim exercici l'estructura tarifària en vigor. A més, s'introduïx per primera vegada la qualitat com a criteri orientador en les revisions de les tarifes.

Durant l'elaboració d'esta orde s'ha sotmés la proposta tarifària al tràmit d'audiència, havent sigut oïts els ajuntaments pertanyents a l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, així com les associacions de consumidors i usuaris, i les associacions i centrals del sector.

Per tot això, amb un informe previ favorable de la Comissió de Preus de la Generalitat, d'acord amb el que disposa l'Orde de 15 de juliol de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, i el que estableix l'article 28 e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 8 del Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

### ORDENE

#### Article 1. Noves tarifes

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló es regiran per les tarifes següents, en les quals s'inclou l'impost sobre el valor afegit:

Proposta (euros)	
Baixada de bandera	1,11
Tarifa 1	
– Preu per km recorregut	0,99
– Preuper hora d'espera	18,61
– Mínim de percepció	4,05
Tarifa 2	
– Preu per km recorregut	1,14
– Preu per hora d'espera	21,00
– Mínim de percepció	5,10
Mínim de percepció especial	6,40

Els servicis interurbans es realitzaran amb subjecció a les tarifes vigents d'aplicació a la Comunitat Valenciana.

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*ORDEN de 23 de diciembre de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el Área de Prestación Conjunta de Castellón. [2009/14880]*

Por Orden de 15 julio de 1991, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se creó el área de prestación conjunta de Castellón para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en su ámbito, estando estos servicios sujetos a tarifas cuya aprobación y revisión corresponden a la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

Mediante las oportunas órdenes anuales de dicha Conselleria se han ido actualizando y modificando dichas tarifas. Por Orden de 22 de diciembre de 2008 de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte tuvo lugar la última modificación, estableciéndose las tarifas actualmente vigentes en el área de prestación conjunta de Castellón.

Procede ahora plantear las tarifas a aplicar durante 2010 con el objeto de poder mantener la viabilidad económica y por tanto los niveles de servicio apropiados, considerando para ello las tarifas vigentes desde 23 de diciembre de 2008, y manteniendo para el próximo ejercicio la estructura tarifaria en vigor. Además, se introduce por primera vez la calidad como criterio orientador en las revisiones de las tarifas.

Durante la elaboración de esta orden se ha sometido la propuesta tarifaria al trámite de audiencia, habiendo sido oídos los Ayuntamientos pertenecientes al área de prestación conjunta de Castellón, así como asociaciones de consumidores y usuarios, y asociaciones y centrales del sector.

Por todo ello, previo informe favorable de la Comisión de Precios de la Generalitat, de acuerdo con lo dispuesto en la Orden de 15 de julio de 1991, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el área de prestación conjunta de Castellón para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, y lo previsto en el artículo 28 e) de la Ley 5/1983 de 30 de diciembre del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 8 del Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

### ORDENO

#### Artículo 1. Nuevas tarifas

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de Castellón se regirán por las siguientes tarifas, en las que se incluye el impuesto sobre el valor añadido:

Propuesta (euros)	
Bajada de bandera	1,11
Tarifa 1	
– Precio por km. recorrido	0,99
– Precio por hora de espera	18,61
– Mínimo de percepción	4,05
Tarifa 2	
– Precio por km. recorrido	1,14
– Precio por hora de espera	21,00
– Mínimo de percepción	5,10
Mínimo de percepción especial	6,40

Los servicios interurbanos se realizarán con sujeción a las tarifas vigentes de aplicación en la Comunitat Valenciana.

### *Article 2. Condicions d'aplicació de les tarifes*

1. Les tarifes assenyalades en l'article primer s'aplicaran de la manera següent:

En dia laborable i horari diürn, s'aplicarà la tarifa 1.

En dia laborable i horari nocturn, s'aplicarà la tarifa 2.

En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplicarà la tarifa 2.

Es considera horari diürn el comprés entre les 06:00 hores i les 22:00 hores del mateix dia. Es considera nocturn el comprés entre les 22:00 h i les 06:00 hores de l'endemà.

Tindran la consideració de festius a l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló la setmana de les festes de la Magdalena i els dies 24 i 31 de desembre, així com els que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat de Castelló durant la vigència d'esta orde.

El mínim de percepció especial s'aplicarà entre les 22:00 hores i les 06:00 hores del matí de l'endemà en els dies: setmana de les festes de la Magdalena, 24 i 31 de desembre, i 5 de gener.

2. Tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló mostraran, de forma visible per a l'usuari, les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

3. La tarifes assenyalades en la present orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 21 de juliol de 1994, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, llevat que hagen sigut modificades per una normativa posterior i pel que fa a l'estructura tarifària determinada per l'Orde de 23 d'octubre de 2000.

4. Les presents tarifes únicament podran percebre's si han sigut prèviament programades en el taxímetre, i no es pot cobrar en cap cas cap complement adicional a l'import que marque el taxímetre excepte, si és el cas, la quantia establida com a mínim de percepció.

5. La quantitat establida com a mínim de percepció es podrà cobrar quan, finalitzat el servici, este mínim siga superior a la quantia determinada en el taxímetre, en substitució d'esta última, i mai de forma adicional.

### *Article 3. Import de canvi obligatori*

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros.

Si el canvi que cal tornar fóra superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 20 euros.

### *Article 4. Salt del taxímetre*

El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0'05 euros).

### *Article 5. Import màxim després de sol·licitud via telefònica*

Quan un servici se sol·licite via telefònica a qualsevol de les associacions que dispose d'emissora, el taxista que preste servici haurà d'arribar al punt de recollida del passatger sense que el taxímetre excedisca de la quantitat de 4,70 euros.

### *Article 6. Pla de qualitat i noves tarifes*

Les noves revisions de les tarifes dels servicis objecte de l'orde es realitzaran tenint en compte a més de l'evolució general de les variables econòmiques que afecten el servici, la consecució dels objectius del pla de qualitat del taxi, que ha d'implantar el sector.

## DISPOSICIONS FINALS

### *Primera. Habilitació per a l'aplicació i la interpretació*

Es faculta la Direcció General que tinga les competències en matèria de transport terrestre per a l'aplicació i la interpretació de la present orde.

### *Segona. Entrada en vigor*

La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

### *Artículo 2. Condiciones de aplicación de las tarifas*

1. Las tarifas señaladas en el artículo primero se aplicarán del siguiente modo:

En día laborable y horario diurno se aplicará la tarifa 1.

En día laborable y horario nocturno se aplicará la tarifa 2.

En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplicará la tarifa 2.

Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y las 22.00 horas del mismo día, considerándose nocturno el comprendido entre las 22.00 h y las 06.00 horas del día siguiente.

Tendrán la consideración de festivos en el área de prestación conjunta de Castellón, la semana de las fiestas de la Magdalena y los días 24 y 31 de diciembre, así como los que hayan sido declarados como tales para la ciudad de Castellón durante la vigencia de esta orden.

El mínimo de percepción especial se aplicará entre las 22.00 horas y las 06.00 horas de la mañana del día siguiente en los días: semana de las fiestas de la Magdalena, 24 y 31 de diciembre, y 5 de enero.

2. Todos los vehículos del área de prestación conjunta de Castellón mostrarán, de forma visible para el usuario, las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

3. La tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 21 de julio de 1994, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a excepción de las que hayan sido modificadas por normativa posterior y de lo relativo a la estructura tarifaria determinada por la Orden de 23 de octubre de 2000.

4. Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse si han sido previamente programadas en el taxímetro, no pudiendo cobrarse en ningún caso complemento adicional alguno al importe que marque el taxímetro salvo, en su caso, la cuantía establecida como mínimo de percepción.

5. La cantidad establecida como mínimo de percepción podrá cobrarse cuando finalizado el servicio, dicho mínimo resulte superior a la cuantía determinada en el taxímetro, en sustitución de esta última, y nunca de forma adicional.

### *Artículo 3. Importe de cambio obligatorio*

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros.

Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 20 euros.

### *Artículo 4. Salto del taxímetro*

El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0'05 euros).

### *Artículo 5. Importe máximo tras solicitud via telefónica*

Cuando un servicio se solicite vía telefónica a cualquiera de las asociaciones que disponga de emisora, el taxista que preste servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de la cantidad de 4,70 euros.

### *Artículo 6. Plan de calidad y nuevas tarifas*

Las nuevas revisiones de las tarifas de los servicios objeto de la orden se realizaràn teniendo en cuenta además de la evolución general de las variables económicas que afectan al servicio, la consecució de los objetivos del Plan de calidad del taxi, a implantar por el sector.

## DISPOSICIONES FINALES

### *Primera. Habilitación para la aplicación e interpretación*

Se faculta a la Dirección General que ostente las competencias en materia de transporte terrestre para la aplicación e interpretación de la presente orden.

### *Segunda. Entrada en vigor*

La presente orden entrarà en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Queda derogada l'Orde de 22 de desembre de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, així com totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que establix esta orde.

València, 23 de desembre de 2009

El conseller d'Infraestructures i Transport  
MARIO FLORES LANUZA

**DISPOSICIÓN DEROGATORIA**

Queda derogada la Orden de 22 de diciembre de 2008, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte publico de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de Castellón, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

Valencia, 23 de diciembre de 2009

El conseller de Infraestructuras y Transporte,  
MARIO FLORES LANUZA